

## ОСАГО — ситуация под контролем

Проблемы с покупкой полиса ОСАГО ощутили на себе многие автовладельцы. Растерянные клиенты, не найдя бланков ОСАГО в офисах компаний, направили за это время сотни гневных жалоб регулятору страховщиков, а также в антимонопольную службу. В ответ ФАС взяла ситуацию под свой контроль и инициировала проверки некоторых страховых компаний.

Со своей стороны ЦБ РФ, понимая, что проблема таится намного глубже, принял решение активизировать работу над внесением изменений в условия страхования ОСАГО. В частности, чтобы объективно оценить состояние рынка и понять, нужно ли повышать тарифы, ЦБ РФ пригласил международного консультанта Towers Watson для проведения оценки правильности расчета тарифов. Получив результаты оценки, в ближайшее время ЦБ РФ примет решение, необходимо ли менять страховые тарифы по обязательному страхованию.

Возможно, у некоторых представителей автомобильной общественности сложилось мнение, что страховщики намеренно создают сложности с ОСАГО. Но на самом деле для страховых компаний ситуация намного сложнее: цена вопроса — продолжать работать на данном рынке или уйти с него. Стоит отметить, что речь сейчас идет отнюдь не только о мелких компаниях. По данным ЦБ РФ, более 80 процентов всех оформленных договоров страхования сосредоточены у лидеров рынка, компаний из первой двадцатки. Банкротство любой из этих компаний принесет рынку и экономике в целом огромный ущерб.

Страховщики также, как и автовладельцы, недовольны положением дел в страховании ОСАГО. С их точки зрения проблема кроется в отсутствии единых правил оценки ущерба поврежденных автомобилей. Страховые компании надеются, что с принятием Государственной Думой нового закона об ОСАГО, ситуация на рынке стабилизируется.

### **Виноваты ли в сложившейся ситуации отчасти и водители?**

Компенсация по ОСАГО — это выплата пострадавшим в ДТП. Причиной ДТП, как известно, зачастую становятся грубые нарушения правил дорожного движения. Другими словами, водитель по невнимательности или халатности разбивает другому участнику дорожного движения машину. Возникшие убытки и оплачивают страховые компании по ОСАГО. В этом и есть самая суть «автогражданки», но виновная сторона тоже должна быть наказана рублем за свою ошибку. При этом система бонус-малус, призванная поощрять за аккуратную езду и наказывать за «лихачество», по факту так и не заработала. По сути, водители, которые ездят по правилам и не попадают в ДТП, платят за страховки почти столько же, сколько и «злостные» нарушители.

Несмотря на определенные сложности, страховые компании и автовладельцы — не противники на поле боя. Скорее и те, и другие стали заложниками несовершенных правил игры. И после внесения регулятором соответствующих корректив, равновесие должно восстановиться.

По материалам сайта <http://www.pravda.ru>  
май 2014 года