

**О выполнении решений заседания Общественного совета
при Департаменте экономического развития Курганской области
от 23 марта 2021 года**

По п. 1.2. Основная цель внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда (далее - АСОП) – создание технологической базы для последовательного развития отрасли пассажирских перевозок, обеспечение технологической возможности оказания гражданам услуг пассажирских перевозок на общественном транспорте с использованием бесконтактных смарт-карт.

Федеральным законодательством обязательных требований к внедрению автоматизированной системы учета оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном пассажирском транспорте не предусмотрено

Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в часть 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ), которыми были конкретизированы требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установление которых допускается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

С соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом;

3) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление

требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Правительством Курганской области с целью стимулирования перевозчиков к внедрению АСОП принято постановление № 148 от 24.05.2016 г. «Об установлении шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» в соответствии с которым участнику открытого конкурса начисляются бонусные баллы при наличии системы безналичной оплаты проезда в транспортном средстве.

Департаментом экономического развития Курганской области рекомендовано Администрации города Шадринска рассмотреть возможность внедрения АСОП на муниципальной маршрутной сети г. Шадринска.

Администрацией города Кургана работа по внедрению АСОП на муниципальной маршрутной сети проводится с 2020 года.

По п. 2.2. Департаментом экономического развития Курганской области совместно с Департаментом образования и науки Курганской области принято решение о проведении «круглого стола» по проблемам подготовки квалифицированных кадров в вузах области для экономики региона в рамках фестиваля «Молодые инженеры Зауралья» осенью 2021 года.

Фестиваль «Молодые инженеры Зауралья» проходит с 2013 года. Его цель – сориентировать школьников на выбор технической профессии, рассказать о промышленности и предприятиях.

В рамках Фестиваля участникам (учащиеся 9-10 классов) рассказывают об истории развития промышленности Курганской области, проводятся интерактивные выставки изобретений студентов и преподавателей Политехнического института, лекции и т. д., после чего школьники отправляются на экскурсии по ведущим промышленным предприятиям города.

Постоянные партнеры Фестиваля: ОАО «Курганмашзавод», АО «СКБМ», ООО «Курганхиммаш», ООО «КАВЗ», АО «Кургандормаш», ЗАО «Курганстальмост», АО «НПО «Курганприбор», ООО «РТМТ обособленное подразделение «Курган», ООО «предприятие «Сенсор», ООО «Темпер», АО «Курганские прицепы», ЗАО «Курганспецарматура», ОАО «Синтез», ООО «Велфарм», АО «КМЗ конвейерного оборудования», АО «Курганский завод электромонтажных изделий», ООО НПФ «МКТ-АСДМ», ООО «Курганский арматурный завод».

По п. 2.3. Департамент экономического развития Курганской области выступил с инициативой об учреждении конкурса среди работников промышленных организаций, осуществляющих наставническую деятельность «Лучший наставник в сфере промышленности» с выплатой премии Губернатора Курганской области.

В настоящее время вопрос находится на рассмотрении у Губернатора Курганской области.

Также на рассмотрении в аппарате Губернатора Курганской области находится вопрос введения звания «Заслуженный наставник Курганской области».