ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 августа 2021 года № 231
г. Курган

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях развития регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом, укрепления межрегиональных связей, повышения качества транспортного обслуживания населения Курганской области Правительство Курганской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области по экономической политике.

Губернатор
Курганской области В.М. Шумков

Ковалев Владимир Вячеславович
(3522) 42-80-01

Приложение к постановлению
Правительства Курганской области
от «10» августа 2021 года № 231
«Об утверждении Порядка
предоставления субсидий из
областного бюджета организациям
воздушного транспорта в целях
возмещения недополученных доходов,
связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок
по перспективным региональным
маршрутам»

Порядок
предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

1. Порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам (далее соответственно – Порядок, субсидии), устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, требования к осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2. Для целей Порядка используются следующие понятия:

организация воздушного транспорта – российское юридическое лицо (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), оказывающее услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами в салонах экономического класса по перспективным региональным маршрутам;

перспективный региональный маршрут — маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации и где одним из пунктов отправления (назначения) является аэропорт, расположенный в Курганской области;

субсидируемый перспективный региональный маршрут — перспективный региональный маршрут, в отношении которого Курганской областью принято решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидий, за исключением маршрута, указанного в абзаце пятом настоящего пункта;

софинансируемый перспективный региональный маршрут — перспективный региональный маршрут, в отношении которого Курганской областью и другим субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидий из соответствующих бюджетов на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Курганской области и этого субъекта Российской Федерации. Для софинансируемых перспективных региональных

маршрутов, уровень софинансирования из областного бюджета не превышает 50 процентов предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении;

специальный тариф — максимальный размер тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута в соответствии с приложением 1 к Порядку. Договор воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу заключается в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 103 Воздушного кодекса Российской Федерации;

протяженность маршрута - кратчайшее расстояние полета между двумя аэропортами: отправления и назначения;

недополученные доходы - разница между суммой затрат организации воздушного транспорта, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке, и суммой доходов организации воздушного транспорта, полученных от оказания услуг по авиаперевозке по специальному тарифу.

3. Целью предоставления субсидии является возмещение организации воздушного транспорта недополученных доходов при осуществлении в текущем финансовом году воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий, является Департамент экономического развития Курганской области (далее - Департамент).

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год, доведенных в установленном порядке Департаменту.

5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — единый портал) в разделе «Бюджет» при формировании проекта закона Курганской области об областном бюджете (проекта закона Курганской области о внесении изменений в закон Курганской области об областном бюджете).

6. Размер субсидии за отчетный месяц на цели, указанные в пункте 3 Порядка, определяются по формуле:

1) для субсидируемого перспективного регионального маршрута:

$C_{отч} = P_{ф} \times C_{пред}$,

где:

$C_{отч}$ – размер субсидии за отчетный месяц;

$P_{ф}$ - количество фактически выполненных организацией воздушного транспорта рейсов за отчетный месяц в одном направлении по перспективному региональному маршруту;

$C_{пред}$ - предельный размер субсидии, предоставляемой организации воздушного транспорта на цели, установленные пунктом 3 Порядка, на один рейс в одном направлении по перспективному региональному маршруту, предусмотренный приложением 2 к Порядку;

2) для софинансируемого перспективного регионального маршрута:

$C_{отч} = P_{ф} \times K \times C_{пред}$,

где:

$С_{отч}$ – размер субсидии за отчетный месяц;

$Р_{ф}$ - количество фактически выполненных организацией воздушного транспорта рейсов за отчетный месяц в одном направлении по перспективному региональному маршруту;

К - уровень софинансирования из областного бюджета;

$С_{пред}$ - предельный размер субсидии, предоставляемой организации воздушного транспорта на цели, установленные пунктом 3 Порядка, на один рейс в одном направлении по перспективному региональному маршруту, предусмотренный приложением 2 к Порядку.

7. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора организаций воздушного транспорта (далее - отбор) на основании заявок организаций воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам (далее - заявка).

В отношении одного перспективного регионального маршрута субсидия предоставляется только одной организации воздушного транспорта.

8. Отбор осуществляет Департамент на основании заявок исходя из соответствия организаций воздушного транспорта категории получателей субсидии и требованиям, указанным в пункте 10 Порядка, а также очередности поступления заявок.

9. В целях проведения отбора Департамент не позднее 1 ноября текущего финансового года размещает на едином портале и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — официальный сайт Департамента) объявление о проведении отбора с указанием:

срока проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок), который не может быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

перечня перспективных региональных маршрутов;

сведений об уровне субсидирования либо софинансирования из областного бюджета;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Департамента;

результата предоставления субсидии;

адреса страницы официального сайта Департамента, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к организации воздушного транспорта и перечня документов, представляемых организацией воздушного транспорта для подтверждения ее соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок;

порядка предоставления организации воздушного транспорта разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока

такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение);

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале и на официальном сайте Департамента, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

В случае наличия неиспользованных или дополнительных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год, доведенных в установленном порядке Департаменту, объявление о проведении дополнительного отбора размещается на едином портале и на официальном сайте Департамента не позднее 1 декабря текущего финансового года.

10. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта, имеющей сертификат эксплуатанта, при условии соответствия ее на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

отсутствие у организации воздушного транспорта неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у организации воздушного транспорта просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом;

организация воздушного транспорта не должна находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации воздушного транспорта другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация воздушного транспорта не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый в соответствии с действующим законодательством перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации воздушного транспорта;

организация воздушного транспорта не должна получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами

на цели, указанные в пункте 3 Порядка.

11. Для участия в отборе организация воздушного транспорта представляет в Департамент заявку в составе следующих документов:

заявление о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 3 к Порядку;

копия сертификата эксплуатанта организации воздушного транспорта;

сведения о перспективных региональных маршрутах по форме согласно приложению 4 к Порядку;

копии учредительных документов организации воздушного транспорта.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются в Департамент лично руководителем организации воздушного транспорта или иным уполномоченным лицом, либо направляются по почте, либо представляются в форме электронных документов с использованием электронных носителей.

При представлении заявки в форме электронных документов они должны быть подписаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных им документах.

Регистрация в Департаменте представленных документов осуществляется в день их поступления в порядке очередности.

12. Департамент в течение трех рабочих дней со дня, следующего за днем поступления документов, указанных в пункте 11 Порядка, запрашивает в отношении организации воздушного транспорта в налоговом органе выписку из Единого государственного реестра юридических лиц и справку о задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил, в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также информацию у Финансового управления Курганской области об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций и информацию у Департамента имущественных и земельных отношений Курганской области об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности в областной бюджет по арендной плате на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора.

Организация воздушного транспорта вправе представить документы, указанные в настоящем пункте, по собственной инициативе.

13. В течение пяти рабочих дней со дня, следующего за днем окончания приема документов, указанных в пункте 11 Порядка, Департамент:

1) рассматривает документы и проводит их проверку на соответствие предъявляемым Порядком требованиям;

2) принимает в форме приказа решение о результатах рассмотрения заявок, включающее следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

3) размещает приказ на едином портале и на официальном сайте Департамента.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоответствие организации воздушного транспорта категории и требованиям, установленным пунктом 10 Порядка;

2) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 11 Порядка;

3) недостоверность представленной информации;

4) отсутствие лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий;

5) подача организацией воздушного транспорта заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

15. Департамент в течение пяти рабочих дней со дня, следующего за днем размещения приказа, указанного в пункте 13 Порядка, на едином портале и на официальном сайте Департамента направляет организации воздушного транспорта уведомление о предоставлении субсидии и о необходимости в течение 14 рабочих дней со дня, следующего за днем получения уведомления, заключения соглашения либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа. Уведомление направляется любым способом, позволяющим достоверно установить получение уведомления организацией воздушного транспорта.

16. Соглашение, а также дополнительные соглашения оформляются в соответствии с типовыми формами, установленными Финансовым управлением Курганской области, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Соглашение предусматривает:

размер субсидии;

случаи возврата в текущем финансовом году организацией воздушного транспорта остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году;

согласие организации воздушного транспорта на осуществление Департаментом и органом государственного финансового контроля Курганской области проверок соблюдения организацией воздушного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии;

порядок представления организацией воздушного транспорта отчета о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по состоянию на первое число месяца, следующего за отчетным месяцем, в соответствии с приложением 5 к Порядку (далее — отчет).

Организация воздушного транспорта вправе изменять специальные тарифы в сторону понижения. В случае изменения организацией воздушного транспорта специального тарифа в сторону понижения размер субсидии за отчетный период изменению не подлежит. Выпадающие доходы, возникающие в связи с изменением тарифа в сторону понижения, не подлежат возмещению за счет средств областного бюджета.

Департамент вправе устанавливать в соглашении сроки и формы

представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

В случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

17. При возникновении необходимости внесения изменений в соглашение для корректировки результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, срока действия соглашения, получатель субсидии направляет письменное уведомление в Департамент с обоснованием необходимости внесения изменений в соглашение в срок не позднее чем за 15 рабочих дней до окончания срока действия соглашения.

Уведомление получателя субсидии о необходимости внесения изменений в соглашение рассматривается Департаментом в срок не позднее пяти рабочих дней со дня его регистрации.

По результатам рассмотрения уведомления Департаментом принимается решение о согласовании либо об отказе в согласовании внесения изменений в соглашение. Согласование внесения изменений в соглашение осуществляется путем подписания дополнительного соглашения.

18. Основаниями для отказа в согласовании внесения изменений в соглашение являются:

1) внесение изменений в соглашение повлечет увеличение общей суммы предоставленной субсидии;

2) наличие фактов нарушений условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии.

Отказ в согласовании внесения изменений в соглашение оформляется письмом Департамента.

Письмо об отказе в согласовании внесения изменений в соглашение с указанием оснований отказа направляется организации воздушного транспорта в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения любым способом, позволяющим достоверно установить получение письма.

19. Для возмещения недополученных доходов получатель субсидии представляет в Департамент отчет в следующие сроки:

1) ежемесячно до 15 числа (включительно) месяца, следующего за отчетным месяцем, - за период с января по ноябрь текущего года;

2) до 15 января (включительно) года, следующего за годом предоставления субсидии, - за декабрь текущего года.

20. В течение восьми рабочих дней со дня, следующего за днем получения отчета, Департамент проводит его проверку, производит расчет суммы субсидии за отчетный период и принимает решение о выплате субсидии либо об отказе в выплате субсидии.

Основаниями для отказа в выплате субсидии являются:

несоответствие представленного отчета требованиям абзаца шестого пункта 16 Порядка;

недостоверность указанной в отчете информации;

отсутствие бюджетных ассигнований на предоставление субсидии.

21. Перечисление субсидии с лицевого счета Департамента на расчетный

счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, указанный в соглашении, осуществляется не позднее 10 рабочих дней со дня, следующего за днем принятия решения о выплате субсидии.

22. Предоставление субсидии за декабрь текущего года осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на цели, указанные в пункте 3 Порядка, в пределах лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год.

23. Результатом предоставления субсидии является количество пассажиров, перевезенных в текущем финансовом году по перспективным региональным маршрутам, обслуживаемым получателем субсидии.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество перспективных региональных маршрутов, обслуживаемых получателем субсидии.

Значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются соглашением.

24. В случае недостижения значения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 23 Порядка, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета в части, пропорциональной величине недостижения значения результата предоставления субсидии, предусмотренного соглашением.

25. Департамент и орган государственного финансового контроля Курганской области проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями в соответствии с действующим законодательством.

26. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в ходе проверок, проведенных Департаментом и органом государственного финансового контроля Курганской области, субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета в полном объеме.

Департамент в течение 30 дней со дня выявления нарушения направляет получателю субсидии письменное требование о возврате средств субсидии.

Получатель субсидии в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате средств субсидии перечисляет указанные средства на счет Департамента.

Возврат субсидии в случае выявления нарушений по результатам проверок, проведенных органом государственного финансового контроля Курганской области, производится в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

27. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения требования о возврате субсидии средства взыскиваются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 1 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута (руб.)

Протяженность маршрута в одном направлении (км)																			
менее 200	201 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 600	601 - 700	701 - 800	801 - 900	901 - 1000	1001 - 1100	1101 - 1200	1201 - 1300	1301 - 1400	1401 - 1500	1501 - 1600	1601 - 1700	1701 - 1800	1801 - 1900	1901 - 2000	более 2000
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640	6123	6606	7089	7572	8055	8538	9021	9504	9987	10470	10953

Приложение 2 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

Размер субсидии, предоставляемой на один рейс по перспективному региональному маршруту в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест экономического класса на воздушном судне и протяженности маршрута (руб.)

Количество пассажирских мест (ед.)	Протяженность маршрута в одном направлении (км)												
	менее 200	201 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 600	601 - 700	701 - 800	801 - 900	901 - 1000	1001 - 1100	1101 - 1200	1201 - 1400	1401 и более
4 -10	21477	25057	32216	39375	46534	53693	60852	68011	75170	82329	89488	100227	136022
11 - 20	34252	39961	51378	62796	74213	85630	97048	10846	11988	13130	14271	15984	216930
21 - 40	42002	48312	60959	73597	86234	98872	111510	124148	136786	149423	162061	181018	244207
41 - 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	247335	274748	366125
51 - 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	268628	296394	388947
84 и более	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	282162	310249	403871

Приложение 3 к Порядку
предоставления субсидий
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта в целях
возмещения недополученных доходов,
связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок
по перспективным региональным
маршрутам

В Департамент экономического
развития Курганской области
от _____

Заявление
на предоставление субсидии

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам (далее — Порядок), прошу предоставить из областного бюджета субсидию на возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам с территории Курганской области и (или) на территорию Курганской области в размере _____рублей.
(сумма цифрами и прописью)

Настоящим подтверждаю:

1) достоверность информации, указанной в представленных документах;

2) _____на 1_____20__ года
(наименование заявителя)

соответствует следующим требованиям:

отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом;

не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к заявителю другого юридического лица), ликвидации, не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый в соответствии с действующим законодательством перечень государств и территорий,

предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере заявителя;

не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 Порядка.

Даю согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о_____,

(наименование заявителя)

о поданной заявке, иной информации о заявителе, связанной с отбором.

Даю согласие на осуществление Департаментом экономического развития Курганской области и органом государственного финансового контроля Курганской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Уведомление по результатам отбора прошу направить _____.

(почтой, электронной почтой и т.д.)

Информация об организации воздушного транспорта:

наименование

почтовый адрес

ИНН

КПП

ОГРН

расчетный счет

корреспондентский счет

БИК

ОКАТО

Ф.И.О. руководителя, его контактные данные

Ф.И.О. исполнителя, его контактные данные

Приложение:

_____ в _____ экз. на _____ л.

(наименование документа)

_____ в _____ экз. на _____ л.

(наименование документа)

Руководитель (директор) _____ Ф.И.О.

(подпись)

Главный бухгалтер _____ Ф.И.О.

(подпись)

М.П.

«___» _____ 20____ г.

Приложение 4 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

Сведения о перспективных региональных маршрутах _____ на 20__ год
(наименование организации воздушного транспорта)

№ п\п	Наименование маршрута	Тип воздушного судна	Количество посадочных мест экономического класса, ед.	Период выполнения рейсов		Частота рейсов в неделю, ед.	Плановое количество рейсов (прямых), ед.	Специальный тариф, руб.	Размер субсидии, руб.
				начало выполнения рейсов	окончание выполнения рейсов				

Руководитель (директор) _____ Ф.И.О.
(подпись)

Главный бухгалтер _____ Ф.И.О.
(подпись)

М.П.
«___» _____ 20____ г.

Приложение 5 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок по перспективным региональным маршрутам

Отчет
о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу
на 1 _____ 20__ года

_____
(наименование получателя субсидии)

№ п\п	Наименование маршрута	Тип воздуш-ного судна	Количество посадочных мест экономического класса, ед.	Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении, руб.	Количество выполненных рейсов (прямых), ед.		Количество перевезенных пассажиров	Показатель результативности	Причитающиеся субсидии из областного бюджета, руб.
					плановое значение на отчетную дату	достигнутое значение на отчетную дату			

Руководитель (директор) _____ Ф.И.О.
(подпись)

Главный бухгалтер _____ Ф.И.О.
(подпись)

М.П.
«___» _____ 20____ г.